PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV Nr. 292 (5726) ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT Luni 2 septembrie 1968

Astăzi, în Capitală

START ÎN CEA DE-A XVII-A EDIȚIE A „TURULUI ROMÂNIEI"

• IN PRIMA ZI DE CONCURS, DOUA ETAPE • LA ORA 8,30, PRIMUL START IN CARTIERUL BALTA ALBĂ • CARAVANA PARASEȘTE BUCUREȘTIUL LA ORA 15, DUPĂ FESTIVITATEA DIN PIAȚA UNIVERSITĂȚII • IERI, PE VELODROMUL DINAMO, A AVUT LOC PRIMA INTILNIRE A CONCURENȚILOR • FILMUL „VIN CICLIȘTII", PREZENTAT IN AVANPREMIERĂ CARAVANEI, S-A BUCURAT DE UN DEOSEBIT SUCCES

Din nou la drum! Caravana „Turului României" pornește pentru a 17-a oară să străbată meleagurile țării. 55 de alergători — din țară și de peste hotare — se vor strădui de-a lungul celor 1 700 km să dovedească, din nou, frumusețea de necontestat a acestui sport al bărbăției și curajului, să ofere caravanei și spectatorilor faze dinamice, palpitante. Este un merit al organizatorilor — *F. R. Ciclism și A. S. Loto-Pronosport* — că dovedesc consecvență în organizarea acestui înconjur al țării pe biciclete, oferind alergătorilor și iubitorilor sportului cu pedale prilejul de a-și manifesta atașamentul față de disciplina îndrăgită.

Ieri seara, caravana celei de a 17-a ediții a „Turului României" s-a reunit, pentru prima oară, pe velodromul Dinamo. Telespectatorii din întreaga țară au putut să facă cunoștință cu cei pe care de astăzi și pînă la 15 septembrie îi vor urmări în titanica lor dispută. Apoi, cicliștii, oficialii, arbitrii și antrenorii au vizionat împreună, în avanpremieră, noul film românesc „VIN CICLIȘTII". Reținînd un episod din agitata lor viață, putînd să savureze din... fotolii întîmplările care se ivesc, pe parcursul întrecerilor, cicliștii și tehnicienii au avut cuvinte de laudă la adresa acestui film artistic, i-au aplaudat cu entuziasm pe realizatorii lui. La ora cînd citiți aceste rînduri, rutierii se află de-acum în vîrtejul disputei. Să le urăm succes deplin, performanțe de înalt nivel!

ASTĂZI ÎN „TURUL ROMÂNIEI"

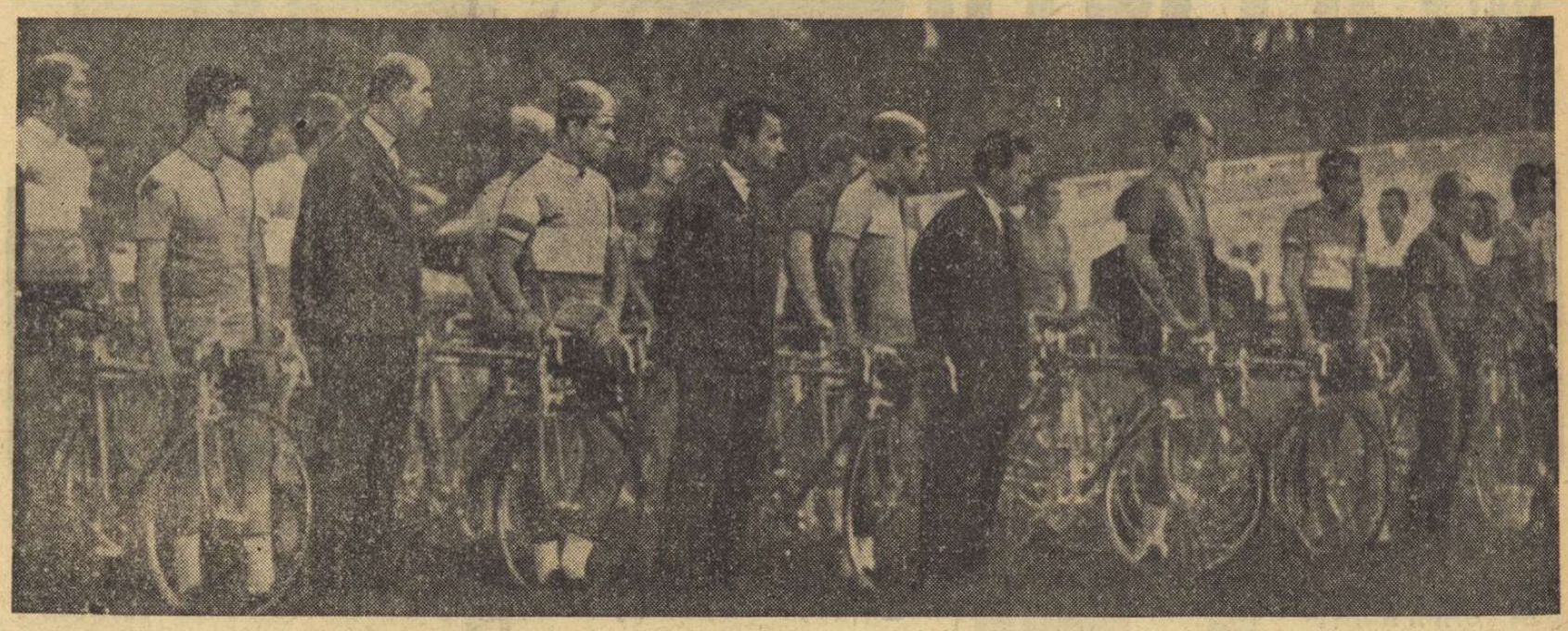
ETAPA I

Circuit în București (cartierul Balta Albă) — 6 km, contratimp individual. Primul start la ora 8,30 de pe bd. Leontin Sălăjan. Cicliștii vor evolua pe circuitul: bd. Leontin Sălăjan (de la intersecția cu str. C. Brâncuși) spre bd. Ion Șulea, înapoi spre str. C. Brâncuși, la dreapta pe str. C. Brâncuși pînă la fabrica Titan, înapoi spre bd. Leontin Sălăjan, la dreapta pînă la bd. Muncii, întoarcere pe bd. Leontin Sălăjan. Sosirea: pe bd. Leontin Sălăjan în punctul de intersecție cu str. C. Brâncuși. Plecările concurenților se dau din minut în minut. Etapa se încheie în jurul orei 10.

ETAPA A II-A

București — Ploiești, 54 km. Start festiv: Piața Universității la ora 15. Start tehnic: Aeroportul Băneasa la ora 15,30. Punct de sprint: Potigrafu, km 31. Caravana va trece prin Potigrafu la ora 16,15, prin Pucheni la ora 16,25, prin Românești la ora 16,32 și va sosi în Ploiești în jurul orei 17. Sosirea va avea loc pe stadionul Petrolul.

(Continuare în pag. a 2-a)



Ieri seară, pe velodromul Dinamo, la întîlnirea cu caravana

DRUM BUN!

Fără să ofere, prin dimensiuni sau prin anvergura participanților, vreo posibilitate de comparație cu „marile bucle" europene, „Turul României" tinde an de an spre un nivel tot mai elevat, de natură să-l consacre în cele din urmă printre competițiile remarcabile ale ciclismului amator. Varietatea și pitorescul peisajelor, eforturile organizatorice intense, ambianța entuziastă creată de un public pe cît de numeros, pe atît de pasionat și de fidel sportului cu pedale — iată argumente convingătoare în sprijinul celor mai optimiste speranțe.

Actuala ediție ar fi trebuit să marcheze un pas important în această direcție pentru ciclism, împiedicat însă de forfaiturile de ultim moment. În ciuda dificultăților, caravana pe roți pornește la drum cu același elan, cu aceeași ambiție unanimă, pentru a derula primele secvențe ale peliculei multicolore proiectată pe un ecran panoramic de 1700 km, de la calmul plat al Bărăganului la dinamismul piscurilor carpatice.

Vom urmări, așadar, timp de aproape două săptămîni, disputa dîrză pentru întîietate, avatarurile tricoului galben, surprinzătoarele răsturnări în clasament, eternele dueluri între cățărători și sprinteri — toate acele episoade dramatice care dau sens și farmec spectacolului rutier. Fără îndoială, punctul de atracție al Turului '68 va fi asaltul outsiderilor împotriva favoritului nr. 1, Emil Rusu, cîștigător în precedenta ediție, pregătit pentru... recidivă și capabil să recucerească simbolica „lînă de aur" încă din start, mai precis, în cadrul circuitului inaugural din această dimineață.

Nădăjduim, împreună cu milioanele de suporteri ai ciclismului de șosea, că așteptările nu vor fi înșelate, că atît băieții noștri cît și oaspeții își vor face o datorie de onoare din dorința de a conferi tradiționalei întreceri aurecla unui autentic succes sportiv.

Tuturor participanților, tuturor celor care vor contribui prin eforturile comune la reușita celei de a XVII-a ediții a Turului României — le urăm din toată inima „drum bun!"

Dan DEȘLIU

DOUĂ ECHIPE DIN PROVINCIE ÎN FRUNTEA CLASAMENTULUI

UN DERBY PASIONANT

Bun, pe alocuri chiar foarte bun, jocul vedetă disputat ieri pe stadionul „23 August", prin acuratețe la capitolul tehnică, ceea ce a înlesnit acțiunile cursive, prin tempoul ridicat din repriza secundă, în sfîrșit prin fair-play-ul la care și-au dat contribuția, de asemenea, ambele echipe.

A învins, în cele din urmă, Dinamo, într-un moment (min. 86) care aproape că a răpit dreptul la replică adversarului ei, ce trecuse și el, pînă atunci, pe lîngă victorie: Dinu l-a deposedat de balon pe Tătaru și apoi a pasat lui Lucescu, pe care l-a văzut bine plasat în dispozitivul advers. A urmat o cursă lungă pînă în careul stelist, de unde jucătorul dinamovist a înscris imparabil la colț, în dreapta lui Suciu, care ieșise să-i micșoreze unghiul. Faza rapidă, în manieră italiană, ne-a făcut să ne reamintim de strălucitul turneu întreprins săptămîna aceasta în peninsulă. Trebuie, însă, spus că, din punct de vedere al tacticii, băieții lui Bazil Marian au respectat rețeta obișnuită: cu marcaj strict la „vîrfuri", în apropierea „16"-lui propriu; Chergheli la Voinea, Dinu la Dumitriu III și, apoi, la Constantin, pentru a-i crea poziție de libero lui Boc, ieri mult mai sobru și mai decis.

Dar jocul său, adevărata sa

(Continuare în pag a 3-a)

DINAMO BUCUREȘTI — STEAUA 1—0 (0—0)

Stadionul „23 August"; teren bun; timp frumos; spectatori: aproximativ 50 000. A înscris Lucescu (min. 86).

DINAMO BUCUREȘTI: Coman 10 — Pîrvu 7, Boc 8, Dinu 7, Ștefan 7, Gherghelj 9, Radu Nunweiller 10, Pîrcălab 8, Varga 5 (din min. 46 Sălceanu 8), Dumitrache 6, Lucescu 8.

STEAUA: Suciu 9 — Sătmăreanu 8, Jenei 8, Dumitru Niculae 8, Vigu 7, Negrea 8, D. Popescu 5, Sorin Avram 6, Dumitriu III 5 (din min. 46 Constantin 8), Voinea 5, Tătaru 7.

Arbitru: Aurel Bentu ★★★★★, ajutat la linie de Dumitru Isăcescu și Dumitru Ghețu — toți din București.

REZULTATE TEHNICE

Steaua — Dinamo București	0—1	(0—0)
Jiul — F. C. Argeș	3—0	(2—0)
Vagonul — Farul	3—2	(1—2)
Petrolul — U.T.A.	1—0	(1—0)
Rapid — Progresul	0—1	(0—1)
A.S.A. Tg. Mureș — Dinamo Bacău	4—0	(4—0)
„U" Cluj — „U" Craiova	4—1	(3—0)
Crișul — Politehnica Iași	1—1	(1—0)

CLASAMENT

1—2.	„U" Cluj	4	2	1	1	9—5 5
1—2.	A.S.A. Tg. Mureș	4	2	1	1	7—3 5
3.	Farul	4	2	1	1	5—4 5
4.	„U" Craiova	4	2	1	1	7—7 5
5—6.	Politehnica Iași	4	2	1	1	4—5 5
5—6.	Vagonul	4	2	1	1	7—8 5
7.	Dinamo București	3	2	0	1	6—3 4
8.	Steaua	4	2	0	2	4—2 4
9.	Jiul	4	1	2	1	5—3 4
10.	U.T.A.	4	2	0	2	5—4 4
11.	Progresul	4	2	0	2	5—5 4
12.	Petrolul	4	1	1	2	1—2 3
13.	Dinamo Bacău	4	1	1	2	5—10 3
14.	F. C. Argeș	3	1	0	2	4—6 2
15.	Rapid	4	0	2	2	1—4 2
16.	Crișul	4	0	2	2	2—6 2

ETAPA VIITOARE

Petrolul — F. C. Argeș
Politehnica Iași — A.S.A. Tg. Mureș
Dinamo București — Crișul
Farul — Dinamo Bacău
„U" Craiova — Steaua
„U" Cluj — Vagonul
U.T.A. — Rapid
Progresul — Jiul

Unul dintre multele momente dramatice ale reprizei a doua. Dumitrache e singur, dar Suciu va „acoperi" poarta, evitînd golul

PARADOXURI

Acum o lună, toate sondajele transformaseră campionatul într-un galop de sănătate STEAUA — DINAMO.

Clasamentul, însă, pare îndrăgostit de paradoxuri. După cum vedeți, cei doi lideri de drept și următorii doi, de fapt, sînt, fără excepție, echipe care, cu numai trei luni în urmă, își trăgeau sufletul pentru a stinge lanterna.

Acum o lună, „Poli" din Iași și Vagonul din Arad erau învestite cu bilete dus și întors.

Astăzi, însă, în numele acelorași paradoxuri, ele se numără printre „cele șase provinciale" cu 5 puncte.

Iată deci o omogenizare a valorilor (11 echipe atîrnînd de un singur punct)... O omogenizare căreia, oricît ne-am strădui, nu putem să-i acordăm și girul unei creșteri a valorii. Astăzi, cînd „Poli" din Iași (venită din B) are trei puncte mai mult decît Argeșul (vicecampioana — 1968), iar Vagonul izbutește să adune cu un punct mai mult decît campioana însăși, noțiunea de valoare devine tot mai confuză.

Pornind de la această confuzie a valorilor în planul echipelor, constatăm cu părere de rău că mulți dintre jucătorii vizați pentru echipa națională scapă cu o teribilă nepăsare prilejul de a se consacra în ochii selecționerilor și în inimile publicului. Ieri, Dumitriu III, de pildă, a făcut tot ceea ce a fost cu putință pentru a coborî cîteva trepte. Și exemplul lui nu este izolat. Mai mult decît atît, jocul întîmplării, care guvernează evoluția celor mai multe din echipele noastre, se repercutează, fatalmente, și asupra jucătorilor. Ieri, de pildă, lui Radu Nunweiller, rezerva lui Bazil Marian, i-au fost suficiente 90 de minute pentru a se ridica deasupra selecționabililor.

Și-atunci?

Ioan CHIRILA

P.S. 1. Felicitări clujenilor și mureșenilor pentru cele 16 goluri.

2. Ieri, tricoul lui Ion Ionescu a fost îmbrăcat de... Lupescu. Rezultatul? Un cîrcel.

I. C.

Noii campioni de motociclism (viteză pe circuit) ai țării

Ieri, la Arad, s-a consumat ultima etapă a campionatului republican de motociclism — viteză pe circuit. Iată campionii pe clase: *70 cmc* — Al. OPREA (Metrom Brașov), *125 cmc* — M. POP (Steaua), *175 cmc* — Al. SCHULER (Steaua), *250 cmc* — GH. ION (Steaua), *350 cmc* — Al. IONESCU-CRISTEA (Steaua), *500 cmc* — W. HIRSCHVOGEL (St. r. Brașov), *ataș* — M. DĂNESCU + E. KERESTEȘ (Steaua). Amănunte în ziarul nostru de mîine.

ADEZIUNE DEPLINĂ FAȚĂ DE POLITICA MARXIST-LENINISTĂ A PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Unitatea de monolit a națiunii române

Într-un răstimp scurt, de numai cîteva zile, Partidul Comunist Român a susținut cu strălucire un nou examen al maturității sale politice dovedindu-se nu numai singura forță politică a acestui popor dar, în același timp, conștiința și nobletea sa, cinstea lui ireprosabilă.

Într-un labirint de soluții, la o grea încrucișare de drumuri, România a mers, cu hotărîre demnă, pe calea adevărată.

Care a fost farul, care a fost busola partidului nostru în găsirea drumului just? Fără îndoială, fidelitatea sa neabătută față de principiile învățăturii marxist-leniniste, dragostea fierbinte de patrie, grija sacră față de viitorul comunității statelor socialiste, credința neabătută în ideile comunismului, ale umanismului.

Unanimitatea cu care întregul popor și-a exprimat hotărîrea de a urma politica partidului arată grăitor unitatea de monolit a națiunii române, a tuturor celor care trăiesc pe acest pămînt îl iubesc cu toată ființa lor și sînt gata să nu precupețească nici un efort, nici o jertfă, pentru a-i făuri un viitor luminos și glorios, visat de marii înaintași.

Pentru noi, oamenii meleagurilor românești, nu există o datorie mai sfîntă decît aceea de a sluji cu toată devotiunea patria socialistă. Așa vom face cu toții!

Sigismund FERENCZ
antrenor al lotului național feminin de baschet

Pe drumul construirii socialismului

Sînt întrutotul de acord cu atitudinea principială, patriotică, a partidului nostru, străbătută de o nestinsă grijă pentru transpunerea în viață a ideilor marxist-leniniste, cu politica sa profund internaționalistă, plină de răspundere față de cauza prieteniei, colaborării și unității dintre statele socialiste, dintre partidele comuniste și muncitorești.

Desfășurînd, în aceste zile, o activitate laborioasă, neobosită, constructivă, Partidul Comunist Român, tovarășul Nicolae Ceaușescu, personal, au scos puternic în evidență însemnatele obiective pe care le are de îndeplinit poporul nostru. Sîntem hotărîți să ne unim eforturile pentru a face un nou și însemnat pas pe drumul ce ni l-am ales, drumul construirii socialismului și comunismului.

Dar, pentru a ajunge la aceste năzuințe scumpe ne sînt necesare un climat de pace și de înțelegere, prietenia strînsă și colaborarea între statele socialiste, bazate pe respectarea suveranității naționale, neamestecul în treburile interne, întrajutorarea tovărășească.

Personal, ca cetățean și sportiv, mă oblig să îndeplinesc toate sarcinile ce-mi vor reveni, aducîndu-mi astfel modesta mea contribuție la înflorirea necontenită a României socialiste.

Alexandru PENCIU
maestru emerit al sportului la rugby

Fiecare popor este liber să-și hotărască singur soarta!

In aceste zile, cînd oamenii muncii din țara noastră și-au înzecit eforturile pentru a împlini cu toată răspunderea sarcinile sporite ce le revin, sprijinind astfel politica internă și externă a partidului, activitatea mea de antrenor al fotbaliștilor de mîine și cuvîntul meu de cetățean al României socialiste se adaugă tuturor acelora care se pronunță pentru dreptul inalienabil al fiecărui popor de a-și hotărî liber soarta.

Îmi însușesc întrutotul ideile cuprinse în documentele de partid, în cuvîntările rostite de tovarășul Nicolae Ceaușescu la mitingurile ce au avut loc cu participarea oamenilor muncii din Sf. Gheorghe, Miercurea Ciuc, Cluj și din alte orașe ale patriei, privind necesitatea organizării unor discuții sincere între partidele comuniste, între statele socialiste.

Aceasta constituie o cale sigură pentru apropierea punctelor de vedere diferite ivite în evoluția complexă a mișcării comuniste contemporane, în relațiile politice dintre țările socialiste.

Ion VOINESCU
maestru emerit al sportului la fotbal

Gruiescu și Majai învingători în turneul de box de la Sofia

SOFIA 1 (prin telefon de la corespondentul nostru). Azi s-a încheiat turneul de box dotat cu „Cupa Strandja". Pugiliștii români s-au comportat satisfăcător, reușind să ocupe, prin **Gruiescu** și **Majai**, două locuri I. Duminică seara s-au disputat finalele. **Gruiescu** a confirmat forma bună din prima zi, obținînd o nouă victorie, la puncte, în fața bulgarului Ivanov. La cocoș, **Nedelcea** a boxat cu campionul Bulgariei, Savov, care deși a fost numărat în repriza a treia (cînd, în urma unui croșeu a căzut la podea), a primit totuși decizia din partea juriului. **Majai** a fost mai bun ca Djundjurov (Bulgaria) la capitolul tehnică. Pugilistul bulgar a contat mai mult pe forță, dar românul i-a opus o tehnică superioară, o foarte bună mobilitate, cîștigînd pe merit la puncte. Cîmpeanu și campionul bulgar, Stankov, au **schimbat lovituri tari. Boxerul român a recepționat două lovituri la ficat, la sfîrșitul rundului II, și a fost nevoit să abandoneze. Greul Alexe l-a pus în dificultate chiar în primul minut, pe Pandov (Bulgaria), astfel să acesta a fost numărat de arbitru. Au urmat însă schimburi confuze, și Alexe a fost avertizat de două ori, victoria fiind acordată, în final, lui Pandov.**

Ionuț HRISTOV

Start vioi în campionatul de rugby

La București, Constanța și Timișoara, balonul oval a reintrat în plină actualitate. Un campionat nou, într-o formulă nouă și în limitele noului regulament — iată o caracteristică cu sol de explicație în privința evenimentelor primei etape. Citiți în pagina a 2-a cronicile etapei.

ÎN PAG. A 4-a:

- **REPREZENTANȚII STELEI AU CUCERIT CELE MAI MULTE TITLURI LA TENIS.**
- **VALOROASE RECORDURI ÎN PROBA DE 300 M LA „NAȚIONALELE" DE TIR.**
- **LUPTĂTORII ROMÂNI AU DOMINAT CONCURSUL INTERNAȚIONAL DE LA BRAȘOV.**